

1. Ο μισθωτής είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, θα είναι ο αποκλειστικός χειριστής του σκάφους και την ημέρα της ενοικίασης θα πρέπει να φέρει ταυτότητα ή διαβατήριο και την άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους.
2. Ο εκμισθωτής παραδίδει με την εκμίσθωση στον μισθωτή όλα τα απαραίτητα έγγραφα που συνοδεύουν το υπό εκμίσθωση σκάφος
3. Κατά την παράδοση γίνεται λεπτομερής επίδειξη του σκάφους και του εξοπλισμού. Επίσης, γίνεται αναλυτική ενημέρωση για τις διαδικασίες ασφαλείας και δίνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό του σκάφους.
4. Ο μισθωτής ελέγχει το σκάφος και τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο συμφωνητικό εκμίσθωσης, συμφωνεί πως είναι σε άριστη κατάσταση και της απολύτου αρεσκείας του και αναλαμβάνει ενυπόγραφα την ευθύνη να τα επιστρέψει στην ίδια κατάσταση. Ο μισθωτής οφείλει να αποζημιώσει τον εκμισθωτή για τυχόν ζημιές ή απώλειες που προκάλεσε στο σκάφος ή τον εξοπλισμό του κατά τη διάρκεια του ναύλου.
5. Ο μισθωτής καταβάλλει εγγύηση για την πιστή τήρηση των όρων του παρόντος, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε €....., η οποία επιστρέφεται με την λήξη της μίσθωσης και τον έλεγχο του σκάφους. Σε περίπτωση φθοράς ή απώλειας στο σκάφος, αφαιρείται η αξία αυτών από το ποσό της εγγύησης και το υπόλοιπο επιστρέφεται στον μισθωτή. Αν το κόστος φθορών υπερβαίνει το ποσό της εγγύησης ο μισθωτής οφείλει να καλύψει τη διαφορά.
6. Ο μισθωτής οφείλει να χειρίζεται το σκάφος με προσοχή και επιμέλεια για την ασφάλεια των επιβατών και του σκάφους, τηρώντας όλους τους κανόνες ασφαλείας που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.
7. Δεν επιτρέπεται:
 - α) ο χειρισμός του σκάφους από άλλο πρόσωπο πέραν αυτού που είναι δηλωμένο στο συμφωνητικό εκμίσθωσης β) η μεταφορά επιβατών περισσότερων από αυτούς που προβλέπει η άδεια πλόων του σκάφους γ) η ρυμούλκηση άλλου σκάφους, σκιέρ ή θαλασσίων παιχνιδιών κάθε είδους δ) η προσάραξη του σκάφους στην ακτή ε) η μεταφορά αγαθών και εμπορευμάτων στ) η συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες οργανωμένους ή αυτοσχέδιους ζ) η κατά οποιονδήποτε τρόπο υπομίσθωση του σκάφους η) η χρήση του σκάφους για κάθε είδους παράνομους σκοπούς
8. Ο εκμισθωτής φροντίζει το σκάφος να είναι πλήρες καυσίμων κατά την έναρξη του ναύλου. Το κόστος κατανάλωσης καυσίμων βαρύνει αποκλειστικά τον μισθωτή και καταβάλλεται στον έμπορο καυσίμων που ξαναγεμίζει τις δεξαμενές του σκάφους μετά το πέρας του ναύλου. Αν αυτό για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι δυνατό, το κόστος καυσίμων που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια του ναύλου υπολογίζεται βάσει των μετρήσεων που διανύθηκαν και καταβάλλεται από τον μισθωτή στον εκμισθωτή μετά το πέρας του ναύλου.
9. Με ευθύνη του εκμισθωτή το σκάφος καλύπτεται από ασφάλεια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων και επιβαινόντων σύμφωνα με τους Ν.4256/2014 και Ν.4276/2014. Η ασφάλεια δεν καλύπτει τυχόν απώλεια προσωπικών αντικειμένων.
10. Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση των διαφορών που ενδεχομένως να προκύψουν με αφορμή το παρόν, ορίζονται τα Δικαστήρια των Γιαννιτών.