

1. Ο χειριστής του σκάφους υποχρεούται να αρνηθεί προορισμό ή προσέγγιση σε συγκεκριμένο σημείο, εφόσον το υδάτινο τοπίο ή οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν με ασφάλεια.
2. Ο μισθωτής και η συντροφιά του οφείλουν να υπακούν στις παραινέσεις και οδηγίες του χειριστή που έχουν να κάνουν με τη διαφύλαξη της ασφάλειας επιβατών και σκάφους.
3. Ο εκμισθωτής ή/και ο χειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλειες αντικειμένων του μισθωτή και της συντροφιάς του κατά τη διάρκεια του ναύλου.
4. Ο εκμισθωτής φροντίζει το σκάφος να είναι πλήρες καυσίμων κατά την έναρξη του ναύλου. Το κόστος κατανάλωσης καυσίμων βαρύνει αποκλειστικά τον μισθωτή και καταβάλλεται στον έμπορο καυσίμων που ξαναγεμίζει τις δεξαμενές του σκάφους μετά το πέρας του ναύλου. Αν αυτό για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι δυνατό, το κόστος καυσίμων που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια του ναύλου υπολογίζεται βάσει των μετρήσεων που διανύθηκαν και καταβάλλεται από τον μισθωτή στον εκμισθωτή μετά το πέρας του ναύλου.
5. Με ευθύνη του εκμισθωτή το σκάφος καλύπτεται από ασφάλεια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων και επιβαινόντων σύμφωνα με τους Ν.4256/2014 και Ν.4276/2014. Η ασφάλεια δεν καλύπτει τυχόν απώλεια προσωπικών αντικειμένων.
6. Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση των διαφορών που ενδεχομένως να προκύψουν με αφορμή το παρόν, ορίζονται τα Δικαστήρια των Γιαννιτσών.